

Einbauanweisung FORD FIESTA ST MK8 1,5 200PS

Vor der Montage

Bitte alle angelieferten Teile mit der beiliegenden Packliste auf Vollständigkeit überprüfen.

Aus Gründen der Sicherheit und der besseren Zugänglichkeit bitte das Auto idealerweise zu einem Milltek Partner, Fachwerkstatt und/oder auf eine Hebebühne bringen.

Wenn die Installation zuhause selbst durchgeführt wird, bitte darauf achten, das Fahrzeug auf einer ebenen, stabilen Fläche abzustellen und dass die Auspuffanlage völlig abgekühlt ist. Bitte um Beachtung, dass bei der Selbstmontage und der Montage, die nicht beim Milltek Partner erfolgt, unsere erweiterte Garantie erlischt! Ebenfalls übernimmt Milltek Sport keinerlei Haftung für Probleme und Unfälle beim Selbsteinbau.

Bitte immer daran denken, Unterstellböcke zu verwenden wenn unter dem Fahrzeug gearbeitet wird. Bitte entsprechende Arbeitskleidung/Schutzkleidung tragen inclusive Schutzbrille und Handschuhen.

Das Fahrzeug sollte während der De-Montage und Montage ausgeschaltet und abgeschlossen sein, es sollte während der Montage auf gar keinen Fall eingeschaltet werden, aufgeschlossen werden oder gestartet werden! Wird dies nicht befolgt, besteht Gefahr, dass der Stellmotor elektrisch bewegt wird und so seine Kalibration verliert, dies hat Probleme wie das Leuchten der MKL zur Folge!

Entfernen der OE Abgasanlage

Bitte die OE Abgasanlage entsprechend der beiliegenden Schneideanweisung abtrennen. Bitte geeignete Werkzeuge verwenden und die Schnittkanten hinterher entgraten. Die Trennstelle befindet sich 100mm hinter dem Haltebügel der hinter dem OPF kommt. Siehe Bild!



OE Abgassysteme können sehr schwer sein, bitte auf entsprechende Hilfe oder Abstützung achten. Bitte UNBEDINGT den Stecker am hinteren Stellmotor lösen, wenn die Abgasanlage mit ihrem gesamten Gewicht an dem Kabel zieht, besteht die Gefahr, dass diese Schaden nehmen und das Can BUS System reagiert sehr empfindlich auf elektrische Veränderungen, defekte Kabel führen auch zum Aufleuchten der MKL, da das System einen Fehler meldet.

Das Entfernen der Aufhängungsgummis ist manchmal recht schwierig, hier hilft es meist den Halter dazu karosserieseitig zu entfernen.

BITTE UM BEACHTUNG: Es sollte an keiner Stelle des Ein- oder Ausbaus Gewalt nötig sein. Ist dies der Fall bitte sofort stoppen und prüfen und im Zweifel einen Fachmann um Rat bitten.

Einbau der Milltek Sport Abgasanlage

Bitte die gesamte Schutzverpackung entfernen, die Anlage dann auf dem Boden liegend zusammensetzen, hier bitte darauf achten, dass an jeder Rohrverbindung eine Schelle sitzt und dass die Aufhängungsgummis vom OE System abmontiert und an das Milltek System montiert wurden. Bitte alle beschädigten oder abgenutzten Teile durch neue ersetzen. Dies dient nur zur Überprüfung dass alle Teile vollständig sind und unbeschädigt.

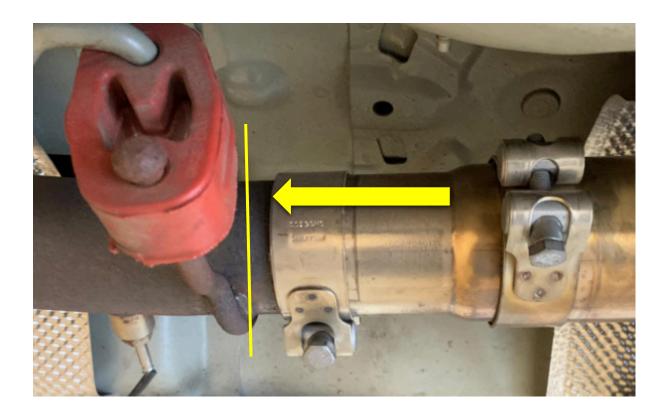
BEISPIELBILD:



Bitte alle Rohrverbindungen und Flanschverbindungen leicht mit einer Silicon Hochtemperaturpaste einschmieren, um eventuelle Undichtigkeiten und Fressen der Rohre zu verhindern.

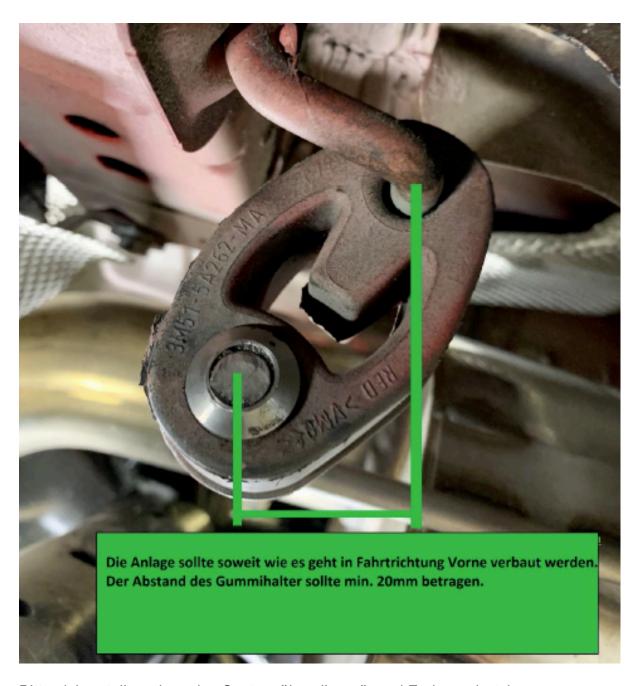
Dann das System vorne beginnend installieren, jedes Teil einzeln **OHNE die Schellen oder Flanschverbindungen festzuziehen.**

Der mitgelieferte Adapter (F5084) sollte bitte so nah wie möglich an dem Haltebügel vor dem Schnitt montiert werden, idealerweise bis zu der gelben Linie!



Bitte die Schellen im Moment noch nicht festziehen! Es sollte nicht nötig sein mit Auspuffdichtmassen wie Gun Gum zu arbeiten!

Die Milltek Anlage bitte so positionieren, dass die Halter /Gummi alle nach vorne in Fahrtrichtung zeigen. Ein guter Anzeiger ist der am Endschalldämpfer in Fahrtrichtung vorne und links angebrachte Halter, das Gummi sollte so stehen:



Bitte sicherstellen, dass das System überall genügend Freigang hat, immer vor Augen, dass sich das System im Betrieb um 30 - 50mm ausdehnen kann.

Ein weiterer Indikator ist die Verrohrung im Bereich des Kraftstofftanks, der gelbe Pfeil zeigt hier in FAHRTRICHTUNG, so sollte die Verrohrung im kalten Zustand sein.



Wenn Sie der Meinung sind das System sitzt gut, bitte alle Befestigungen leicht anziehen, bitte die Schellen keinesfalls zu fest anziehen.

Korrekte Montage der Schellen

Wichtig ist auch eine richtige Montage der Schellen, hier seht Ihr (Links) wie die Schelle richtig über den Schlitzen positioniert wird. Wenn der Zugbolzen über der offenen Stelle sitzt, zieht die Schelle diesen Schlitz quasi hoch und es bildet sich eine Undichtigkeit.

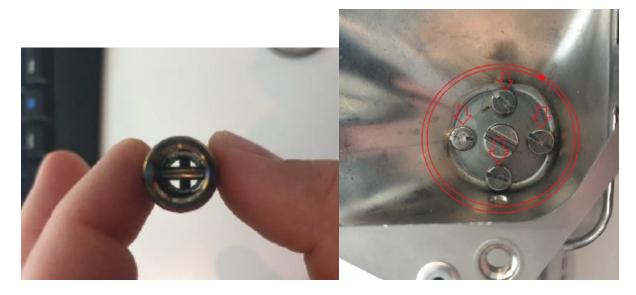
Die Schelle sollte leicht über das Ende des Rohres stehen (Bild rechts) und die Schlitze ganz abdecken, stehen Schlitze offen, besteht die Möglichkeit, dass hier Abgas entweicht und die Anlage pfeift. Ebenfalls kann so die Schelle Ihre volle Kraft entfalten und die Klemmung hat höchste Klemmkraft, sitzt die Schelle zu weit hinten sind Einbußen der Klemmkraft von bis zu 30% die Folge, das resultiert dann darin, dass sich die Anlagenteile gegeneinander verschieben können.

Werden die Schellen zu FEST angezogen oder falsch gesetzt, verformen Sie die Schiebemuffen und verhindern somit, dass die Anlagenteile in der Länge ausgerichtet, oder Anlagenteile nicht mehr um die Rohrachse rotiert werden können, was zur Ausrichtung erforderlich ist.



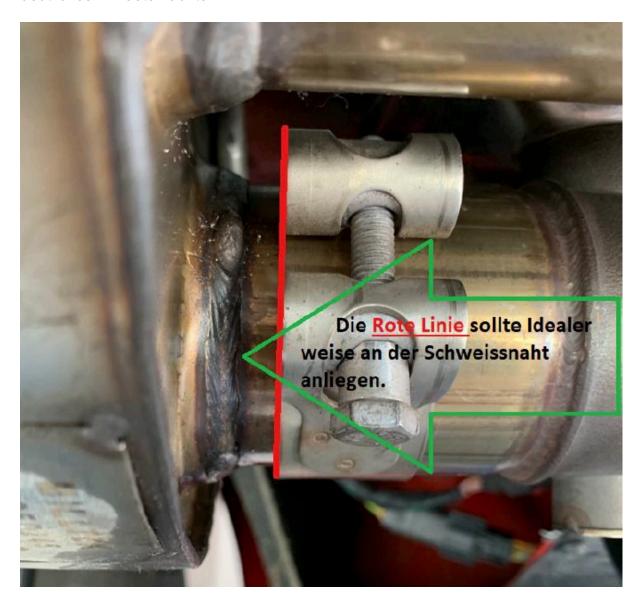
Montage des Stellmotors

Den Stellmotor von der OE Anlage entfernen und ihn dann auf das Klappenteil MSFD246 mithilfe des Adapters F7091 und der drei Schrauben montieren. Bitte vergewissert Euch, dass die vier Schrauben oben im Klappenteil fest sind und dass die Klappe leichtgängig ist. Bitte NICHT vergessen, dass die Klappe ein mechanisches Bauteil ist, das Schmiermittel benötigt; oben und unten kann ein hitzebeständiges Schmiermittel an die Lagerstellen eingebracht werden.



Die Klappe sollte im ausgebauten und abgestellten Zustand des Fahrzeuges offenstehen, bitte auch die Klappe des MSFD246 auf offen stellen, den Adapter auf die Welle setzen und den Stellmotor dann auflegen, so, dass der metallene Stellantrieb in den kleinen Adapter eingreift. Die drei Schrauben sollten nun leicht montierbar sein. Stehen die drei Schrauben und Schraublöcher nicht übereinander sondern verdreht, wurde einer der vorhergehenden Schritte zum Abstellen des Fahrzeuges vor der Montage nicht beachtet und der Stellmotor hat die Kalibration verloren. AUF GAR KEINEN FALL DEN STELLMOTOR MIT Hand oder Werkzeug in Position bringen. Hier bitte Kontakt mit uns aufnehmen über die: info@millteksport.de

Dann kann das Klappenteil montiert werden: Hier muss darauf geachtet werden, dass das MSFD246 so weit wie es geht nach links auf das andere Endrohr gedreht wird und dass das Klappenteil bis zum Anschlag an den ESD geschoben wird. Bitte nicht vergessen, den Stecker wieder an den Stellmotor zu clipsen und bitte auf deutliches Einrasten achten.





Wenn der Stellmotor einen Abstand hat der zwischen der RECHTEN ROTEN und der linken grünen Linie liegt , also 4-6 cm weg vom Abschlussblech, (besser weiter als näher) kann man zum Schluss die Endrohre montieren.

Wenn die Anlage dann so ausgerichtet ist wie dargestellt, können alle Schellen festgezogen werden, bitte auf keinen Fall mit Schlagschraubern arbeiten und unbedingt auf die vorher erklärte Positionierung der Schellen achten.

Einfahren der Milltek Sport Abgasanlage

Bitte alle Fettrückstände und Fingerabdrücke vom System abwischen und sicherstellen, dass alle Abdeckungen und Hitzeschilde wieder installiert sind. Wenn nötig die Batterie wieder anschließen.

Den Motor nur in Umgebung mit ausreichender Frischluftzufuhr starten und warmlaufen lassen, das System auf Leckagen prüfen, es ist in der Warmlaufphase durchaus möglich, dass Kondenswasser aus der Anlage tropft.

Dann bitte eine Probefahrt machen die ausreichend lang ist um sicherzustellen, dass die optimale Betriebstemperatur des Fahrzeugs erreicht wird. Danach das System bitte erneut auf der Hebebühne auf richtigen Sitz und Dichtigkeit überprüfen, wenn nötig bitte nachjustieren und erst dann alle Schraubverbindungen fest anziehen.

ACHTUNG! Nach der Testfahrt sind die Auspuffanlagenteile sehr heiß, bitte entsprechend Handschuhe und Schutz tragen.

Wichtige Hinweise

Wenn Sie bei der Montage Gewalt anwenden müssen, ist etwas nicht richtig und man sollte alle bisherigen Schritte überdenken und gegebenenfalls neu machen.

Sollte SOFORT mit dem Einbau (Stand) die MKL angehen, ist zu prüfen, ob alle elektrischen Verbindungen OK sind und ob das Fahrzeug während des gesamten Einbaus ausgeschaltet und abgeschlossen war.

Sollte die MKL angehen nachdem die AGA montiert und gefahren wurde, dann muss davon ausgegangen werden, dass eine fehlerhafte Montage (zu weit nach hinten) dieses Problem verursacht.

Eine Abgasklappe ist ein mechanisches Bauteil das in extremer Umwelt funktioniert (-70° - +950°C) Sie benötigt ab und an Schmiermittel und ist keine Abdichtung, im Betrieb sind leichte Geräusche durch den Abgasstrom beim Öffnen oder Schließen möglich, ebenfalls ist zu berücksichtigen, dass motorspezifische Geräusche durch die andere Schalldämpfung und die größere Verrohrung Geräusche verursachen, die vorher nicht wahrnehmbar waren. Wastegate, EGR etc.

Alle Milltek Sport Abgasanlagen sind an Original Fahrzeugen entwickelt, getestet und abgenommen worden.

Alle Milltek Sport Abgasanlagen werden sorgfältig entwickelt, so dass sie an Serienfahrzeugen passen und anbaubar sind, wir verbauen jede Anlage mehrfach auch um die Zusammenstellung jedes spezifischen Systems zu checken.

Auch verbaut der TÜV bei den Abnahmen unsere Abgasanlagen und wir würden hier, wenn sich die Anlage nicht sicher verbauen ließe, sicherlich keine technischen Abnahmen bekommen.